

FERODO®

LERNEN SIE EINE WELTNEUHEIT KENNEN

DIE 1. BREMSFLÜSSIGKEIT

SPEZIELL FÜR ELEKTRO- UND HYBRIDFAHRZEUGE AUF DEM MARKT

FBE050: DOT 5.1 EHV BREMSFLÜSSIGKEIT



Hoher Trockensiedepunkt (274°C)

Hoher Nasssiedepunkt (184°C)

Besserer Korrosionsschutz

Niedrigere Leitfähigkeit

Entsprechend ISO 4925 Klasse 6 (750 cSt @ -40°C)

Entspricht und übertrifft Spezifikationen DOT 3, 4, 5.1 & 4LV

CHOOSE THE POWER OF PERFORMANCE

www.ferodo.de

NEUE UND VERBESSERTE BREMSFLÜSSIGKEIT FÜR DIE FAHRZEUGE DER ZUKUNFT

Da der Weltmarkt für Elektro- und Hybridfahrzeuge schnell wächst, stellen wir Ihnen heute die neue **DOT 5.1 EHV Bremsflüssigkeit** vor: eine komplett neue Bremsflüssigkeit für den Fahrzeugmarkt von morgen.

ELEKTROANTRIEB. NEUE ANFORDERUNGEN.

- ▼ Elektrisches Fahren beeinflusst das Bremsen. Wenn die Fahrzeugbatterie voll aufgeladen ist kann das Bremssystem das regenerative Bremsen nicht nutzen. Das heißt das Bremssystem muss volle Leistung bringen ohne Unterstützung der Motorbremse.

DOT 5.1 EHV Lösung:

- Hoher Trocken- und Nassiedepunkt

- ▼ Wenn die Fahrzeugbatterie nicht voll aufgeladen ist muss das Reibbremssystem keine volle Leistung erbringen, das bedeutet, dass der Verschleiß geringer wird und das System nicht so oft überholt werden muss.

DOT 5.1 EHV Lösung:

- Verbesserter Korrosionsschutz

- ▼ Wegen potentieller elektrischer Spannung nahe am Bremssystem ist eine Flüssigkeit mit niedrigerer Leitfähigkeit empfehlenswert.

DOT 5.1 EHV Lösung:

- Niedrigere Leitfähigkeit

- ▼ Entwicklungen bei ESP, ABS, ADAS und AD erfordern Fahrzeuge mit hoher Laufleistung und Frequenz.

DOT 5.1 EHV Lösung:

- Hervorragende Schmiereigenschaften
- Niedrige Viskosität

